



Turkijos GP triumfavo Mindaugas Klumbis

Turkijos GP lenktynėse pasirodė 13 pilotų. Po šių lenktynių pasikeitė pilotų rikuotė asmeninėje įskaitoje. Mindaugas iš BMW Sauber komandos tapo čempionato lyderiu. Pateikiame kvalifikacijos, lenktynių ir greičiausių ratų laikus.

Kvalifikacijos rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'24"652	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'24"881	0'00"229
3. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'25"429	0'00"777
4. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	1'25"488	0'00"836
5. Kęstutis Micikevičius	Honda	1'25"494	0'00"841
6. Domantas Varnys	Ferrari	1'25"603	0'00"951
7. Andrius Juozapaitis	Honda	1'25"929	0'01"276
8. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'26"220	0'01"568
9. Mindaugas Latishenka	Renault	1'26"294	0'01"641
10. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'26"351	0'01"699
11. Vitalijus Karcovas	Renault	1'26"649	0'01"997
12. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'27"605	0'02"953
13. Arūnas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	1'28"866	0'04"214

Kvalifikacijos metu dominavo McLaren komanda, ji parodė greičiausias laikus, už jų sekė Mindaugas Klumbis, Ramūnas Janulis, o Ferrari greičiausias pilotas Domantas Varnys liko tik šeštas.

Lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	62'06"710	0'00"000
2. Darius Trinka	McLaren Mercedes	62'29"195	0'22"485
3. Domantas Varnys	Ferrari	62'34"907	0'28"196
4. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	62'51"217	0'44"506
5. Vitalijus Karcovas	Renault	63'20"113	1'13"403
6. Kęstutis Micikevičius	Honda	63'21"140	1'14"430
7. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	63'26"590	1'19"879
8. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	63'33"835	1'27"125
9. Andrius Juozapaitis	Honda	63'39"938	1'33"228
10. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	62'11"081	+ 1 laps
11. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	DNF	+ 34 laps
12. Arūnas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 38 laps
13. Mindaugas Latishenka	Renault	Suspension	+ 43 laps

Kaip ir kvalifikacijoje, McLaren komanda vėl dominavo lenktynėse. Po pirmo posūkio A.Stankevičius apsilenkė savo komandos draugą D.Trinka. Mindaugas Klumbis stengėsi neatsilikti ir buvo šalia McLaren pilotų. Tačiau, A.Stankevičius gavo baudą, užtai, jog per greitai įvažiavo į pit'us ir tai jam brangiai kainavo. Po kitų pilotų sustojimų, pirmam pavyko išlysti Mindaugui Klumbiui, Darius Trinka atsilikinėjo virs 2sec, ir BMW Sauber bolido nepavyko pavyti iki pat lenktynių pabaigos. Domantas Varnys, startavęs tik 6, sugebėjo prasibrauti iki 3 pozicijos. Andrius Stankevičius liko 4, ir kaip jo komandos draugui Dariui, nebeįvyko pasivyti Ferrari piloto. Taigi, Mindaugas laimėjo Turkijos lenktynes ir tampa čempionato lyderiu, nuo jo netoli seka Domantas Varnys.

Greičiausi ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'24"959
2. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'25"258
3. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	1'25"603
4. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'25"649*
5. Kęstutis Micikevičius	Honda	1'25"781
6. Domantas Varnys	Ferrari	1'25"912
7. Andrius Juozapaitis	Honda	1'26"165*
8. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'26"475
9. Vitalijus Karcovas	Renault	1'26"584
10. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'26"700
11. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'28"235
12. Arūnas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	1'28"903
13. Mindaugas Latishenka	Renault	No time

* pažymėti ratai, kurie buvo įveikti išvažiuojant per plačią

Baudos

Darius Trinkas - 21 rimtesnis per platus išvažiavimas, 20 sek. bauda

Andrius Stankevičius - 41 rimtesnis kartas ir 1 iš jų greičiausiam rate, 50 sek. bauda

Kęstutis Mickevičius - 11 rimtesnių išvažiavimų, 10 sek. bauda

Adomas Minevičius - 15 rimtesnių išvažiavimų, 15 sek. bauda

Adrius Juozapaitis - 18 rimtesnių išvažiavimų iš jų 1 greičiausiam rate, 25 s. bauda iš jų 15 dėl kirtimų ir 10 dėl greito rato.

Kitas etapas vyks Italijoje, Monzos trasoje.